

## Essai produit BOOSTER DE BATTERIE JUMPSTART

# Branchez... Démarrez !

**Compact, pratique, enfant d'utilisation et surtout multifonctions, le booster de batterie Jumpstart cumule les emplois. Un outil qui deviendra franchement indispensable... le jour où vous en aurez besoin !**

Par Aurélien Ranéa, photos David Pell

Rangé au fin fond de votre garage, vous passerez devant mille fois en vous demandant quelle idée vous ait passé par la tête le jour où vous avez acheté ce booster de batterie. Et puis, un matin, alors que vous êtes déjà en retard pour le boulot, vous comprendrez toute son utilité. Une panne de batterie ou un pneu à plat, deux incidents très handicapants qui peuvent cependant se résoudre en deux secondes. Du moins si vous avez l'outil adéquat. Et croyez-nous, c'est du vécu : à la rédaction, nous ne pouvons plus nous passer de cette trouvaille. Alors, que dire de beaucoup de possesseurs de 125 qui ne roulent pas l'hiver, et, au moment de sortir leur moto ou leur scooter aux beaux jours se retrouvent... batterie déchargée. Avec le booster Jumpstart, plus besoin de devoir patienter pendant des heures qu'un antique chargeur ait rempli sa mission avant de prendre la route. On branche deux pinces, on active le démarreur et c'est parti ! Moins encombrant que les traditionnels boosters automobiles (deux fois plus gros), moins cher (de l'ordre de 40 % pour du matériel de qualité), le booster Jumpstart se destine idéalement aux 2 roues et saura par la même occasion dépanner votre auto.

Si le Jumpstart est un minimum chargé quand vous ouvrez sa boîte, ce qui permet de l'utiliser immédiatement en cas d'urgence (bien vu !), le mieux est tout de même de le

brancher pendant au moins 15 heures avant la première utilisation. Un indicateur lumineux vous indique le degré de charge de l'accu. Quand il est vert, vous pouvez arrêter, la charge est suffisante. Par contre, il est conseillé de ne jamais dépasser plus de 36 heures de charge.



Faites très attention par conséquent à ne pas l'oublier branché sur secteur, le Jumpstart subirait alors des dommages irréversibles. En cas de panne de batterie, l'utilisation est on ne peut plus simple. Il suffit de placer les pinces sur les cosses correspondantes, puis de démarrer le véhicule. Petit conseil dans ce cas précis, veillez à bien éteindre vos phares pour que toute l'énergie du Jumpstart se concentre sur votre batterie et ne se disperse pas vers des périphériques. L'intensité varie d'ailleurs de 400 ampères en instantané à 900 en pointe : de quoi largement démarrer une moto ou une voiture.

### Il sait tout faire

Autre intérêt de ce booster, il fait également office de compresseur d'air. Pratique pour regonfler un pneu à plat, il peut également servir à vérifier la pression de vos pneumatiques grâce à un manomètre. Enfin, au niveau du couvercle en plastique qui permet d'accéder au flexible du gonfleur, on trouve trois embouts de gonflage. Ils vous aideront à redonner un peu d'air à vos ballons, matelas pneumatiques où à gonfler la piscine de jardin des enfants. Quant on vous dit qu'il est multi usages ce booster Jumpstart !

Affiché à 59,99 €, le Jumpstart est donc un équipement 4 en 1 : booster de batterie, gonfleur, mini néon et chargeur occasionnel grâce à ses deux prises 12V. Un petit outil (compacité étonnante : 20 x 13 x 22 cm) bien pratique, qui devient carrément indispensable le jour où vous tombez en panne. 60 € pour la tranquillité d'esprit, c'est peu cher payé au final...



Equippé d'un compresseur d'air et d'un manomètre, le Jumpstart permet de regonfler un pneu ou de vérifier la pression de ce dernier.



Muni d'un néon placé dans la poignée, vous pourrez aisément démarrer votre véhicule, même dans la pénombre.



Le Jumpstart se recharge sur secteur. Un indicateur lumineux vous indique quand les accus sont pleins.



Vous trouverez deux embouts plastiques ainsi qu'une aiguille à l'intérieur du booster. De quoi gonfler un ballon ou des matelas pneumatiques.



Grâce à ses deux prises 12 V, le Jumpstar peut aussi recharger votre mobile, GPS...

#### LES +

- Compacité
- Démarrage batterie à plat
- Compresseur d'air
- Manomètre de pression d'air
- Mini néon
- Indicateur de charge
- Prises 12 volts

#### LES -

- Poids
- Fragilité du clapet d'accès au flexible d'air

#### LES NOTES

- Praticité ●●●●○
- Encombrement ●●●●○
- Rapport Q/P ●●●●○

#### EN BREF

Prix : 59,99 €  
Contact ICA : 0 820 300 400